

Timothy O'Brien
Alamo Concrete Products



Betoniere più sicure per Alamo Concrete Products

Improving Ready-mix Truck Safety at Alamo Concrete Products

ALAMO CONCRETE PRODUCTS (ACP) HA DI RECENTE CONCLUSO UN PROGRAMMA PILOTA PER TESTARE L'EFFICACIA DI SISTEMI VIDEO NELLA CABINA DELLE BETONIERE. LE TELECAMERE SERVIRANNO AD AUMENTARE LA SICUREZZA DEGLI AUTISTI E A INCORAGGIARE COMPORAMENTI VIRTUOSI ALLA GUIDA. VISTI I BUONI RISULTATI, IL SISTEMA SMARTDRIVE SARÀ INSTALLATO SU TUTTE LE BETONIERE ACP ENTRO LA FINE DEL 2017.

ALAMO CONCRETE PRODUCTS (ACP) RECENTLY COMPLETED A PILOT TEST PROGRAM OF AN IN-CAB CAMERA SYSTEM DESIGNED TO IMPROVE DRIVER SAFETY AND PROMOTE GOOD DRIVING HABITS. THE SMARTDRIVE CAMERA SYSTEM WAS ULTIMATELY SELECTED AND WILL BE ROLLED OUT TO ALL ACP READY-MIX TRUCKS BY THE END OF 2017.

Ad agosto 2017, dopo un periodo di prova di tre mesi con due apparecchiature analoghe, è stato scelto il sistema di telecamere per cabine di guida che sarà installato sulle betoniere di Alamo Concrete Products (ACP).

L'obiettivo è quello di aumentare il livello di sicurezza e la consapevolezza degli autisti durante la conduzione dei mezzi.

I sistemi "in ballottaggio" sono stati installati, con una configurazione simile, su 25 betoniere delle varie divisioni ACP. Al termine del periodo di prova, i due prodotti sono stati valutati in base alle prestazioni delle telecamere e degli strumenti di programmazione e utilizzo, nonché per l'efficacia e i benefici generali ai fini della sicurezza.

Infine, la scelta è ricaduta sul sistema di telecamere SmartDrive per le prestazioni eccellenti e l'intuitiva interfaccia utente. SmartDrive è dotata di due obiettivi che permettono due registrazioni video simultanee: una sulla parte anteriore del veicolo e una all'interno della cabina.

L'autista può attivare la registrazione tramite un pulsante, ma il sistema può anche registrare in automatico in caso di eventi particolari quali: movimenti irregolari del veicolo, accelerazioni e/o decelerazioni improvvise, spostamenti laterali che possono essere destabilizzanti e bruschi scatti della betoniera.



SmartDrive cattura anche gli eventuali comportamenti di guida non corretti, sui quali l'azienda può intervenire con corsi di formazione ad hoc. Il sistema diventerà vitale per l'identificazione e la valutazione dei rischi e l'organizzazione di iniziative e programmi a favore della sicurezza degli autisti.

Gli eventi rischiosi, registrati dalla telecamera, saranno esaminati e discussi durante delle sessioni di formazione condotte da esperti e personale del Reparto Sicurezza. I video

di SmartDrive diventano così uno strumento fondamentale per distinguere e valutare i comportamenti di guida appropriati. I video aumentano l'efficacia dei corsi di formazione rispetto al puro approccio teorico: un'immagine dice più di mille parole. I dati raccolti consentiranno di condividere con tutte le divisioni ACP le migliori pratiche in materia di sicurezza. Durante il periodo di prova, l'uso dei video ha contribuito ad aumentare la consapevolezza dei rischi da parte degli autisti e migliorarne il compor-

tamento, con una riduzione delle ore di formazione.

Il sistema ha inoltre fornito prove a difesa degli autisti ACP coinvolti in incidenti stradali. Il completamento del programma pilota e l'impiego del sistema SmartDrive permetteranno di migliorare l'affidabilità delle betoniere ACP che percorrono circa 13 milioni di chilometri all'anno.

I vantaggi del programma saranno ben chiari entro la fine del 2017, quando il sistema sarà installato sull'intera flotta, composta da 450 mezzi.

L'impegno di Alamo per la sicurezza dei suoi autisti e delle persone in generale sarà ancora più elevato con la piena implementazione del programma.

- 2. FERMO IMMAGINE DELLA VIDEOCAMERA SMARTDRIVE USATA NELL'ADDESTRAMENTO DEGLI AUTISTI DI BETONIERE
STILL SHOT FROM SMARTDRIVE CAMERA VIDEO USED IN TRAINING READY-MIX DRIVERS
- 3. LA TELECAMERA SMARTDRIVE
SMARTDRIVE CAMERA



2



3

August 2017 marked the completion of a pilot program for an in-cab, camera based Driver Safety Enhancement System at Alamo Concrete Products (ACP). The pilot program consisted of a three month evaluation period of two competing camera systems. Both systems were installed in a parallel configuration for 25 ready-mix trucks throughout the ACP divisions. At the end of the pilot program, management evaluated each system for camera performance, program tools and utilization, reporting effectiveness and overall benefit to safety goals.

The SmartDrive camera system was ultimately chosen for its excellent performance and user interface. SmartDrive incorporates two camera lenses that allow dual video recording, one with a forward view from the vehicle and a second with an interior cabin view. The system is capable of automatically producing video recordings of specific events triggered by erratic vehicle movement and also allows manual recording to be initiated by the driver through use of an event button. Erratic movements that automatically initiate recording include sudden acceleration or deceleration, destabilizing lateral motion,

and sudden jolts of the vehicle. The quality and proficiency of the SmartDrive system capture events involving risky driving behavior, which then allows management to correct them with improved training techniques. The SmartDrive system is expected to be a vital component in the company's driver safety initiatives. Using the data it generates, the management team is able to perform risk identification and promote productive driver behavior and safety actions. When the camera system records a risky vehicle event, driver coaching sessions are conducted by specific managers and safety personnel. In these sessions, the SmartDrive videos provide an invaluable tool to distinguish and evaluate safe driving behaviors. The visual reference provided by the videos allows management to deliver a more effective coaching experience compared to verbal instruction alone. As they say, a picture is worth a thousand words. In addition, the availability of the data across all ACP divisions enables the management team to uniformly share best safety practices. During the pilot period, use of the video data resulted in decrease in the need for coaching sessions as driver awareness and behavior responded posi-

tively. The system has also provided video evidence to support defense of ACP drivers involved in vehicle accidents. The completion of the pilot program and implementation of the SmartDrive system will position the company to enhance ready-mix truck safety. By the end of 2017, the full benefits from this program will be realized as the system gets installed in the entire fleet of over 450 ready-mix trucks. With 8 million miles (13 million km) traveled annually, SmartDrive is expected to have a significant impact on the fleet's safety initiatives.

Alamo's dedication to the safety of its drivers and the public will reach a new level with the full implementation of this program.

4. MARIO ONTIVERAS (A DESTRA), COORDINATORE DELLA SELEZIONE E FORMAZIONE IN ACP, ILLUSTRA ALL'AUTISTA JOSE MARTINEZ (A SINISTRA) LE PRESTAZIONI DEL SISTEMA SMARTDRIVE. MARIO ONTIVERAS (RIGHT), ACP HIRING AND TRAINING COORDINATOR, CONDUCTING A SMARTDRIVE DRIVER SAFETY COACHING SESSION WITH MIXER DRIVER JOSE MARTINEZ (LEFT)



4